

#БиблиотекаТайшет #писателиюбиляры2022

Литературный календарь

20 февраля 2022 года – 170 лет со дня рождения Николая Георгиевича Гарина-Михайловского.

Гарин-Михайловский известен нам в большей степени как писатель. Его знаменитая тетралогия «Детство Темы», «Гимназисты», «Студенты» и «Инженеры» стала классикой. Но это был и талантливый инженер-путеец (не зря его называли – «рыцарем железных дорог»), журналист, бесстрашный путешественник, воспитатель.



Настоящая фамилия Николая Георгиевича была Михайловский, а приставку Гарин взял позже как творческий псевдоним.

Он родился в 1852 году в состоятельной дворянской семье в Петербурге. Отец писателя, боевой офицер, героически отличился в

Венгерской кампании 1848 – 1849 гг. Генерал был так уважаем царём, что сам Николай I стал крестным отцом мальчика, которого назвали в его честь.

Детство будущего писателя проходило на юге России — в Одессе. Николай, Ника, как называли его домашние, рос впечатлительным и добрым ребёнком. Он то и дело нарушал предписания отца, и поэтому отец сгоряча брался за ремень. Образ жёсткого отца, сторонника аракчеевских методов воспитания, в дальнейшем был перенесён на страницы произведений Гарина-Михайловского, в частности повести «Детство Тёмы». Сам писатель неоднократно говорил, что «...в моей беллетристике выдуманных образов совсем нет: всё взято прямо из жизни».

Мать, Глафира Николаевна, была полной противоположностью отцу. Благородная и чуткая, воплощение добра и справедливости, без памяти любившая своего сына, и по мере возможности встававшая на его защиту перед гневом отца. С родной матери списан образ Аглаиды Васильевны Карташовой, служившей потом путеводной звездой и примером для подражания главному герою тетралогии – Артемию Карташову.

Будущий писатель Гарин-Михайловский учился в Ришельевской гимназии. Этот период своей жизни он описал в повести «Гимназисты». По завершении гимназии он уехал в столицу, где поступил на юридический факультет Петербургского университета, но через год перешёл в Институт инженеров путей сообщения.

После окончания института он строил железную дорогу в Болгарии, потом был направлен на работу в Министерство путей сообщения. В 27 лет женился на дочери Минского губернатора Надежде Валериевне Чарыковой (у них было одиннадцать детей и трое приёмных). Она намного пережила мужа, написала о нём воспоминания. В Министерстве Михайловский проработал недолго, попросился на строительство Батумской железной дороги в Закавказье, там пережил ряд приключений (нападение разбойников – турков).

Это время описано им в рассказе «Два мгновения». На Кавказе Михайловский всерьёз столкнулся с казнокрадством, не мог с этим смириться. Решил круто изменить свою жизнь. Николай Георгиевич купил имение в Самарской губернии, в 70 км от железной дороги, рядом с нищей деревней Гундуровкой.

Последующие три года он провёл в деревне, познавал сельскую жизнь. Он хотел отсталую деревню превратить в процветающую крестьянскую общину. Построил мельницу, купил сельхозмашины, посадил культуры, которых раньше местные крестьяне не знали: подсолнух, чечевицу, мак. Пытался разводить форель в деревенском пруду. Помогал бескорыстно крестьянам построить новые избы. Его жена устроила школу для деревенских ребятишек.

В первый же год получили прекрасные урожаи. Но крестьяне отнеслись к этим добрым делам Михайловского как к чудачествам барина, обманывали его. Соседние помещики приняли нововведения в штыки, сделали всё, чтобы свести на нет труды Михайловского: сгорела мельница, был уничтожен урожай... Он продержался три года, почти разорился, разочаровался в своём деле: «Так вот, чем кончилось моё дело!». Позже, Михайловский написал очерк «Несколько лет в деревне», о жизни в Самарской губернии.

Оставив за собой дом, семья Михайловских уехала из деревни.

Ему снова пришлось менять род деятельности – посвятить себя железнодорожному строительству в Сибири. Гарин-Михайловский был назначен руководителем изыскательской партии по подготовке строительства Западно-Сибирской магистрали, на участке Челябинск – Обь.

Фактически Гарин-Михайловский был основателем города Ново-Николаевск, который теперь называется Новосибирск. Большая площадь у новосибирского вокзала носит имя Гарина-Михайловского. На площади установлен памятник Николаю Георгиевичу.

В этот же период Гарин-Михайловский приступил к созданию повести «Детство Тёмы». Работа не позволяла ему сидеть за письменным столом, он пишет на ходу, в поезде, на клочках бумаги, бланках, конторских книгах. Иногда рассказ сочинялся за одну ночь. Очень волновался, посылая своё произведение, крестил его. Потом мучился, что не так написал, с разных станций телеграммами посылает поправки.

Он пишет продолжение «Детства Тёмы», статьи о строительстве железных дорог, о казнокрадстве, борется за государственное обеспечение строительства, подписывается под ними «инженер – практик». Министр железных дорог знает, кто пишет неугодные ему статьи, грозит уволить Михайловского из системы железных дорог. Но, как инженер, Гарин-Михайловский уже известен. Без работы он не остаётся. Проектирует железную дорогу Казань – Сергиевы воды.

Работа на железной дороге, над новыми книгами далась нелегко. Николай Георгиевич очень устал и решил в 1898 г. отдохнуть, проехать вокруг света через Дальний Восток, Японию, Америку, Европу. Это была его давняя мечта. Он исколесил всю Россию, теперь захотелось повидать другие страны. Подготовка к поездке удачно совпала с предложением принять участие в большой научной экспедиции по Северной Корее и Манчжурии. Он согласился. Это было очень трудное, опасное, но чрезвычайно интересное путешествие по неизведанным местам. Писатель прошёл с экспедицией 1600 км, пешком и верхом на лошади. Много повидал, вёл дневники, слушал через переводчика корейские сказки. Позже он издал эти сказки, впервые в России и Европе. Отдельной книжкой они были изданы в Москве в 1956 г.

Весной 1903 г. Н. Г. Гарина-Михайловского назначают начальником изыскательской партии строительства железной дороги по Южному берегу Крыма. Но постройка дороги была сорвана начавшейся Русско-японской войной.

В 1904 г. Николай Георгиевич уезжает инженером в действующую армию на строительство дороги в районе Сеула. Одновременно он берёт на себя обязанности военного корреспондента газеты «Новости дня». Но постройку дороги пришлось отложить в связи с неудачами русских войск. Зато статьи корреспондента Гарина, печатавшиеся почти ежедневно с апреля по октябрь 1904 г., составили впоследствии книгу «Дневник во время войны».

После войны Николай Георгиевич вернулся в столицу, с головой ушёл в общественную работу, писал статьи, пьесы, пытался закончить книгу «Инженеры». Он не умел отдыхать, спал по 3–4 часа в сутки. Его кипучая деятельность не прошла бесследно для его здоровья. На одном из редакционных заседаний 10 декабря 1906 года он скоропостижно ушёл из жизни. Ему было всего 54 года. Похоронен на Литераторских мостках в Санкт-Петербурге.

«Счастливейшая страна Россия! Сколько интересной работы в ней, сколько волшебных возможностей, сложнейших задач! Никогда никому не завидовал, но завидую людям будущего, тем, кто будет жить лет через тридцать, сорок после нас. Ну-с, до свидания! Я — пошёл». Н. Г. Гарин-Михайловский